



Captain Peter Schlenker und Sven Himmler als First Officer im «short final» auf die Piste 15 des Flughafens Basel-Mulhouse. – Freudige Gesichter nach den Simulatorflügen, von links: Patric Gerber, Peter Schlenker, Patrick Diethelm, Bruno Planer und Sven Himmler sitzend.

Behindertenrundflug der besonderen Art im Fly & Race Simulator-Center

Pünktlich treffen die vier angehenden «First Officers (F/O)» bei Fly & Race Simulator-Center Mitte Juni in **Zürich** beim Bahnhof ein, wo sie von «Flight Instructor und Captain» **Peter Schlenker** erwartet werden. Nach dem Briefing und mit **Sven Himmler** auf dem Copiloten-Sitz steuert Captain Schlenker die Boeing B777 auf die Piste 34 in Zürich. Die Leistungshebel werden auf Startleistung gebracht, «brakes released» und schon bald ertönt es

über den Cockpit-Lautsprecher: «eighty knots - V1 – rotatel!» F/O Sven zieht die Steuersäule gefühlsvoll nach hinten bis zu einem Steigwinkel von 15 Grad, gefolgt von «gear up – flaps up» und dem Steigflug auf 16'000 Fuss.

Vom VOR Willisau (WIL) geht es dann direkt nach **Basel**, wo Sven einen sauberen ILS-Anflug mit Landung auf Piste 15 macht. Am Holding 08 angelangt, übernimmt dann **Patric Gerber** den Sitz des First Officers und

startet gleich auf Piste 08. Dass diese Piste mit nur 1820 Meter für die B777 recht kurz ist, untermauert die Cockpit-Stimme kontinuierlich mit «short runway». Nach einer nachfolgenden Rechtskurve nimmt Patric Kurs direkt zum VOR St. Prex (SPR), wo auch schon die ILS 22 für **Genf** beginnt. Auch ihm gelingt ein sauber gefogener ILS-Anflug mit anschliessender Landung auf Piste 22.

Am Holding 04 ist dann wieder «Crew Change» und so übernimmt nun **Patrick Diethelm** das Steuer auf dem rechten Sitz. Take-off auf Runway 04, wie schon gehabt, mit Steigflug und nachfolgend einer leichten Rechtskurve in Richtung Mont Blanc und Anflug über Novara in das ILS 35R von **Milano-Malpensa**. Auch ihm gelingen Anflug und Landung bei Abenddämmerung recht gut. Bei einem erneuten F/O Wechsel übernimmt **Bruno Planer** das Steuer für den Flug nach Zürich zurück. Das Handicap für ihn ist, dass er an der Airshow in **Lugano-Agno** einen tiefen Überflug von Süden her bis auf 2000 Fuss sinkend machen muss, was ihm auch gut gelingt. Nach dem Durchstart geht es dann direkt nach Zürich zurück, wo Bruno mit Hilfe von Captain Schlenker den Rundflug mit einer **automatischen Nachtlandung** bei minimaler Sicht auf Piste 14 vollendet.

Nach fast drei Stunden im Cockpit verlassen alle angehenden First Officers hochofren und motiviert den Simulator mit der Gewissheit, ein ganz unübliches Erlebnis gemacht zu haben. Ausser Bruno sind sie nämlich **Körperbehinderte** und Bewohner/Mitarbeiter im Wohn- und Bürozentrum für Körperbehinderte in Reinach. Es hat sich einmal mehr gezeigt, dass der Leitsatz «Die Fähigkeit zählt, nicht die Behinderung» seine Gültigkeit hat. Dank Fly & Race ist (fast) Unmögliches möglich geworden.

Fotoreport Victor Bertschi

An der Generalversammlung von **Skyguide** wurde **Aldo C. Schellenberg** (62) in den Verwaltungsrat des Schweizer Flugsicherungsunternehmens gewählt. Als Korpskommandant wirkte er in der Schweizer Armee zuletzt als stellvertretender Armeechef und Chef Kommando Operationen. Ende 2020 trat er die ordentliche Pensionierung an, ist aber weiterhin als Unternehmensberater tätig. Im Verwaltungsrat von Skyguide löst er den Kommandanten der Luftwaffe,



Divisionär **Bernhard Müller**, ab. Er gehörte dem Verwaltungsrat seit 2009 als Vizepräsident an. Zur neuen Vizepräsidentin hat der Verwaltungsrat **Anne Bobillier** gewählt, die seit sieben Jahren Mitglied ist.

Swiss International Air Lines hat **Stefan Vasic** (34) per 1. Juli zum neuen Head of Marketing ernannt.

Er wird er für die Swiss-Marketingkommunikation in der Schweiz verantwortlich zeichnen und an **Caroline Drischel** berichten. Sie verantwortet seit dem 1. Februar die Bereiche «Brand Management & Marketing Communication» sowie «Product Management». Stefan Vasic ist seit 2007 bei Swiss tätig, zuletzt als Leiter der Abteilung für Sponsoring & Events, Social Media und Tourismus Partner. Zuvor war er mehrere Jahre Mediensprecher der Schweizer Airline.

Ab 1. September wird der Aviation-Manager **Willy Ruf** (56) als Geschäftsführer den Aufbau sowie die Etablierung der deutschen **Wisag Facility Services** in der Schweiz und in Luxemburg vorantreiben. Willy Ruf verfügt über 30 Jahre internationale Erfahrung in den Bereichen Tourismus und Transport/Logistik und war mehr als 18 Jahre für Swissport International AG tätig, zuletzt als CEO und Senior Vice President Central & Eastern Europe.

hjb

